

Wolfen Chronik

Die Geschichte der Wolfen Bautechnik

- 1962 Die Degussa AG erhält von der Firma VEDAG den Auftrag zur Entwicklung einer innovativen Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahn.
- 1963 Wolfen IB, die weltweit erste polymere, diffusionsoffene und bitumenbeständige Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahn wird vorgestellt.
- 1992 Entwicklung des Wolfen PYE-Verbundsystems. Wolfen IB wird im Einflämmverfahren auf einer PYE-Polymerbitumenbahn unterlaufsicher verbunden.
- 1993 Wolfen GWSK, die erste vollflächig kaltselbstklebende Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahn setzt einen neuen Standard.
- 1995 Wolfen Bautechnik übernimmt die Dachgeschäfte der DLW Bautechnik (Marke Delifol)
- 1996 Wolfen Bautechnik übernimmt die Dachgeschäfte der Benecke-Kaliko AG (Marke Gekaplan)
- 1997 Cosmofin, die monomer weichgestellte, gewebeverstärkte PVC-P-Bahn erweitert das Wolfen-Sortiment.
- 2000 Wolfen M, die bitumenbeständige und mittig mit einem Glasgitter verstärkte Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahn wird am Markt eingeführt.
- 2001 Umzug der Wolfen Bautechnik von Hanau nach Wächtersbach im Main-Kinzig-Kreis.
- 2004 Tectofin RV, die vlieskaschierte Kunststoffdachbahn auf Basis von Acrylsynthesekautschuk, wird auf dem deutschen Markt eingeführt.
- 2006 Wolfen GWSK protect, die Wolfen-Bahn mit protect-Ausstattung für optimierten Brandschutz wird vorgestellt.
- 2008 Tectofin GV, die Dauerhaftigkeit und optimierten Brandschutz miteinander verbindet, sowie Inofin FR, die Dachbahn aus flexiblen Polyolefin (FPO) werden am Markt eingeführt.
- 2011 Wolfen PV, die vlieskaschierte hochpolymere Kunststoffdachbahn, optimal für den Einsatz unter Solaranlagen, wird vorgestellt.
WOLFEN Bautechnik wird Teil der ICOPAL-Gruppe.
- 2012 Wolfen feiert 50. Geburtstag.

[Fachbersuche](#)

[Hier geht es zur Fachbersuche](#)

[Kontakt](#)

Anrufen: 06053 708 - 0

[Zur Kontaktseite](#)

Seitenservice

[Zurück zum
Seitenanfang](#)

Sie befinden sich derzeit
auf: Wolfen Geschichte